



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

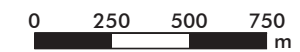
Differenzen L_N
in dB(A)

- $\leq -4,0$
- $-4,0 < \leq -3,0$
- $-3,0 < \leq -2,0$
- $-2,0 < \leq -1,0$
- $-1,0 < \leq 0,0$
- $0,0 < \leq 1,0$
- $1,0 < \leq 2,0$

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- ≤ 57
- $57 < \leq 60$

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan21b.sgs




Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 24b	Differenzplan Planfall 3 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>SB</td> <td>22.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>SB</td> <td>22.01.2016</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	22.01.2016	gez.	SB	22.01.2016	gepr.	FG		 Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11	
	Name	Datum												
bearb.	SB	22.01.2016												
gez.	SB	22.01.2016												
gepr.	FG													

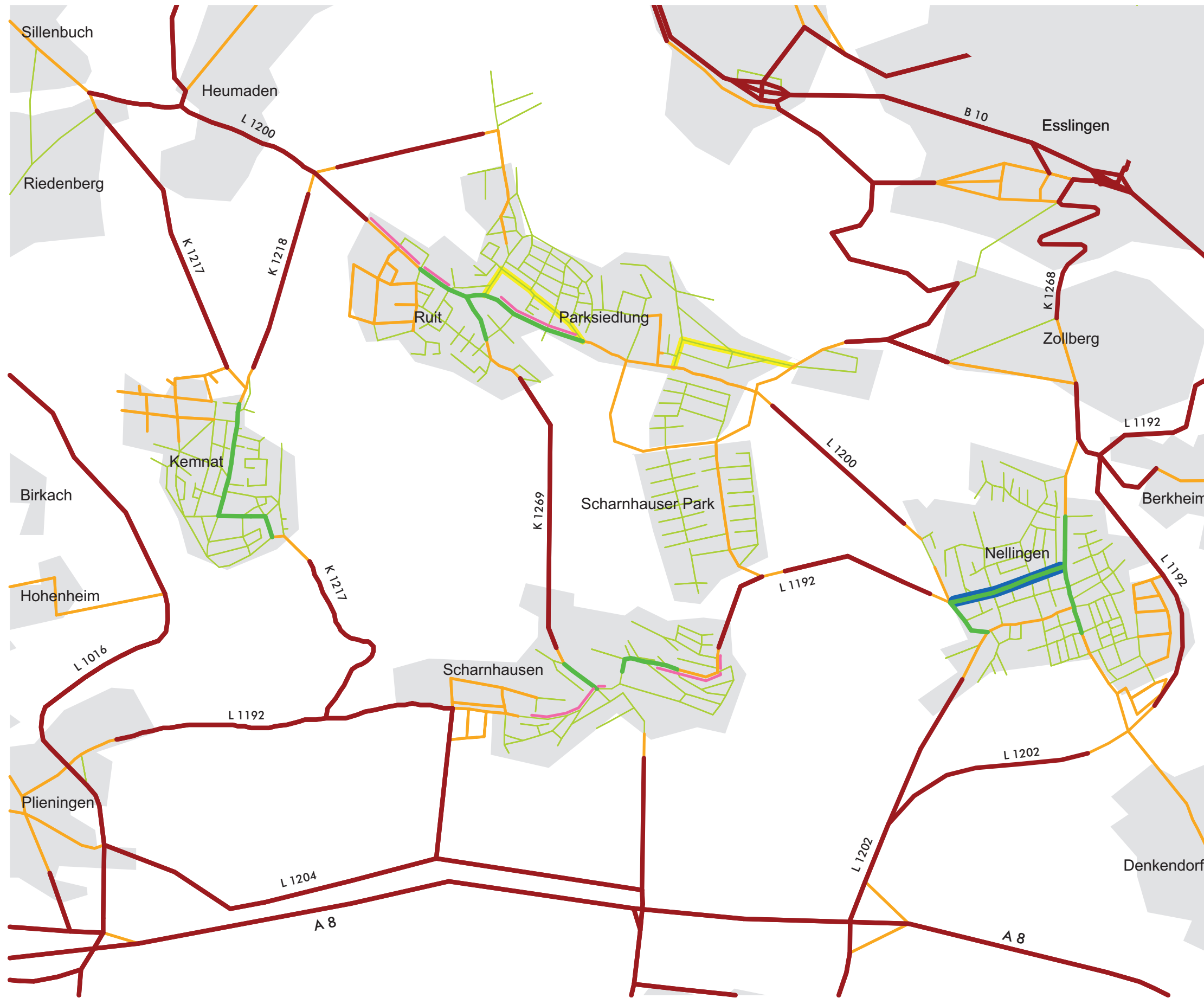
Maßnahmen

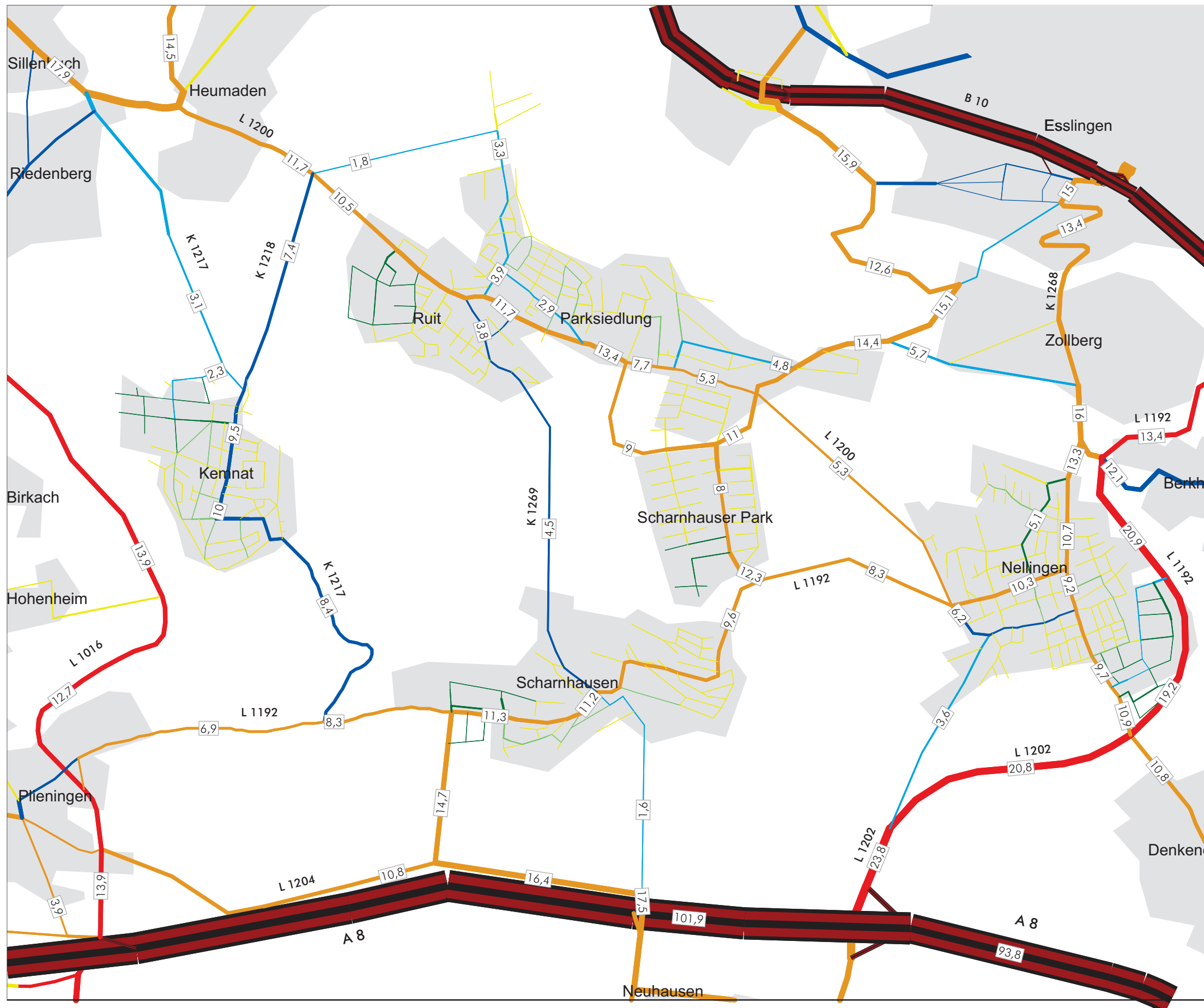
Analyse-Planfall 4

Maßnahmen:

- Tempo 30 in Stuttgarter Str., Kirchheimer Str./L1200 und Scharnhäuser Str. (Ruit)
- Tempo 30 in Nellinger Str./L1192 und Rüter Str./K1269 (Scharnhäuser)
- Tempo 30 in Denkendorfer Str., Esslinger Str., Hindenburgstr. und Rinnenbachstr. (Nellingen)
- Tempo 30 in gesamter OD Kemnat (K1217)
- Lärmarmer Asphalt in Hindenburgstr./L1200 (Nellingen)
- Schutzstreifen in Stuttgarter Str., Kirchheimer Straße/L1200 (Ruit)
- Schutzstreifen in Plieningen Str., Rüter Str./Nellinger Str. (Scharnhäuser)
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Plochinger Straße, Hedelfinger Straße (Ruit) und Robert-Koch-Str. (Parksiedlung)

-  > 50 km/h (Bestand)
-  50 km/h (Bestand)
-  ≤ 30 km/h (Bestand)
-  geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  geplanter lärmarmer Asphalt und geplante Reduzierung auf Tempo 30
-  Schutzstreifen in Umsetzung
-  verkehrsberuhigende Maßnahme

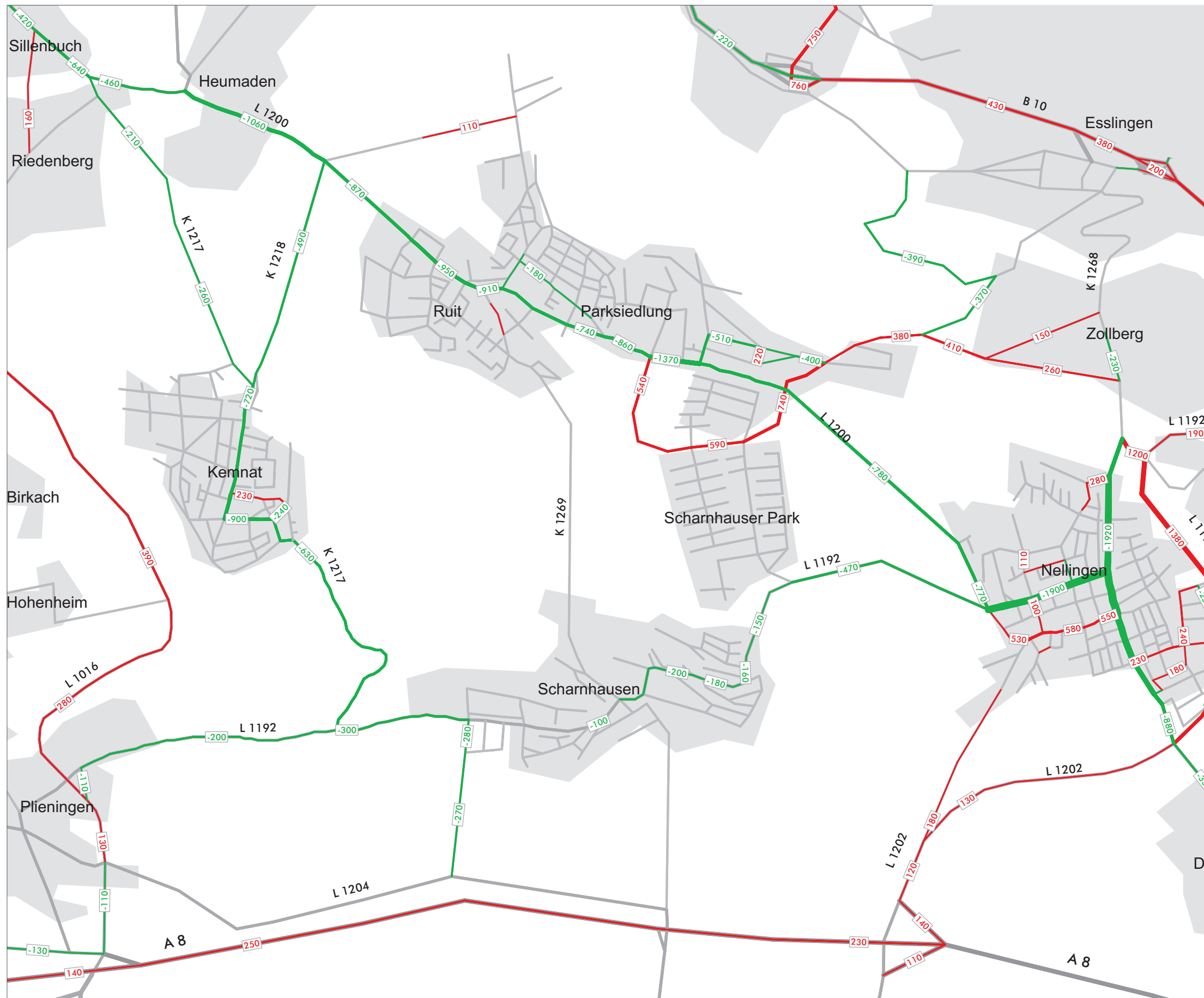




22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg)

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich





- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- Differenzbelastung





- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

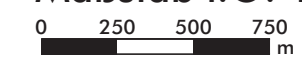
Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- ≤ -4,0
- 4,0 < ≤ -3,0
- 3,0 < ≤ -2,0
- 2,0 < ≤ -1,0
- 1,0 < ≤ 0,0
- 0,0 < ≤ 1,0
- 1,0 < ≤ 2,0
- ≥ 2,0

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

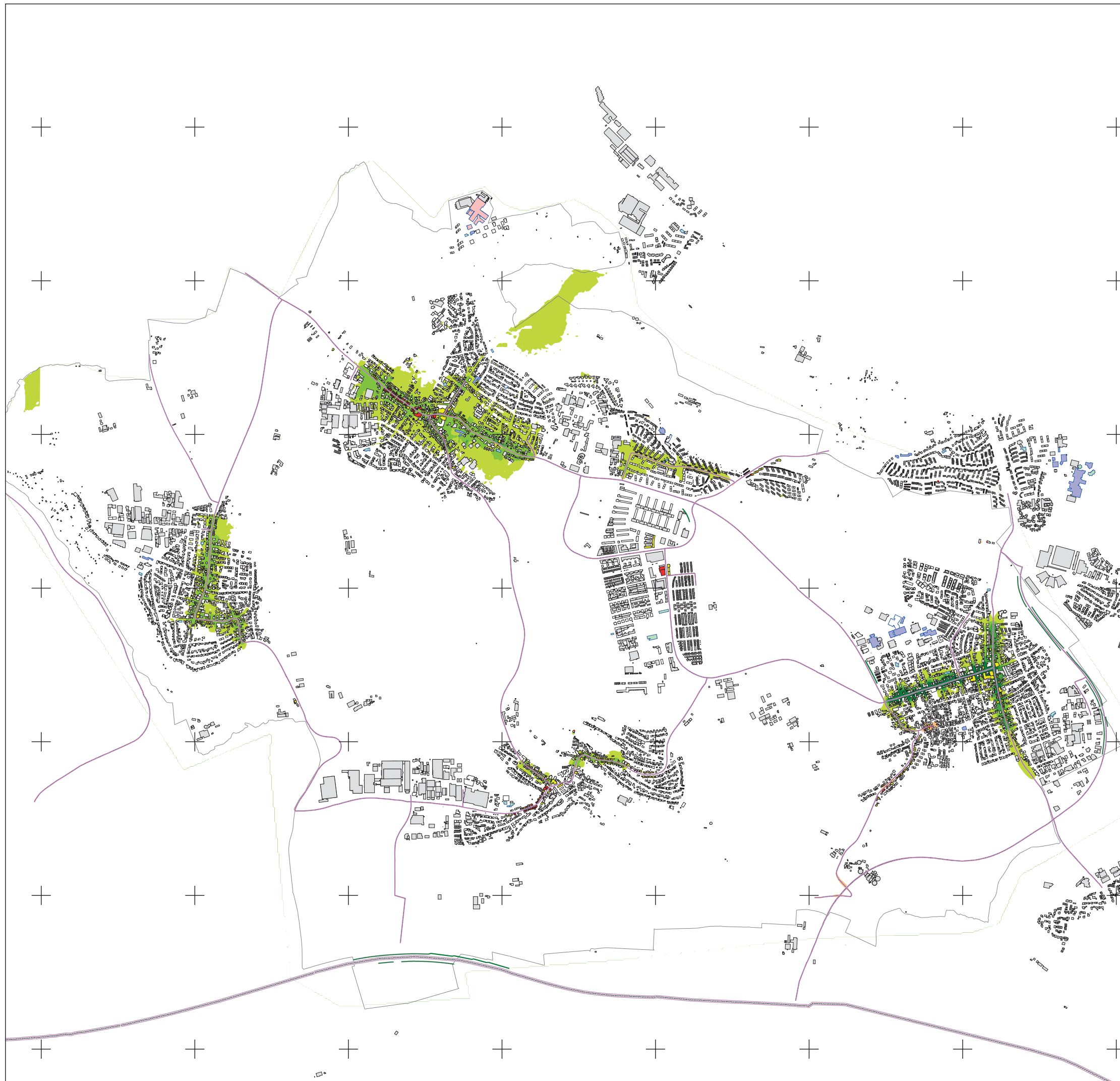
- ≤ -67
- 67 < ≤ -70
- 70 < ≤ -73

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan25.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr.	Differenzplan Planfall 4 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße												
30														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 40%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> <td></td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum		bearb. SB	04.09.2015		gez. SB	04.09.2015		gepr. FG			<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum													
bearb. SB	04.09.2015													
gez. SB	04.09.2015													
gepr. FG														



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

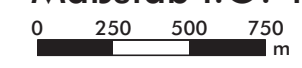
Differenzen L_N
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_N
in dB(A)

- <=57
- 57 < <=60
- 60 <

Maßstab i.O. 1:12.500



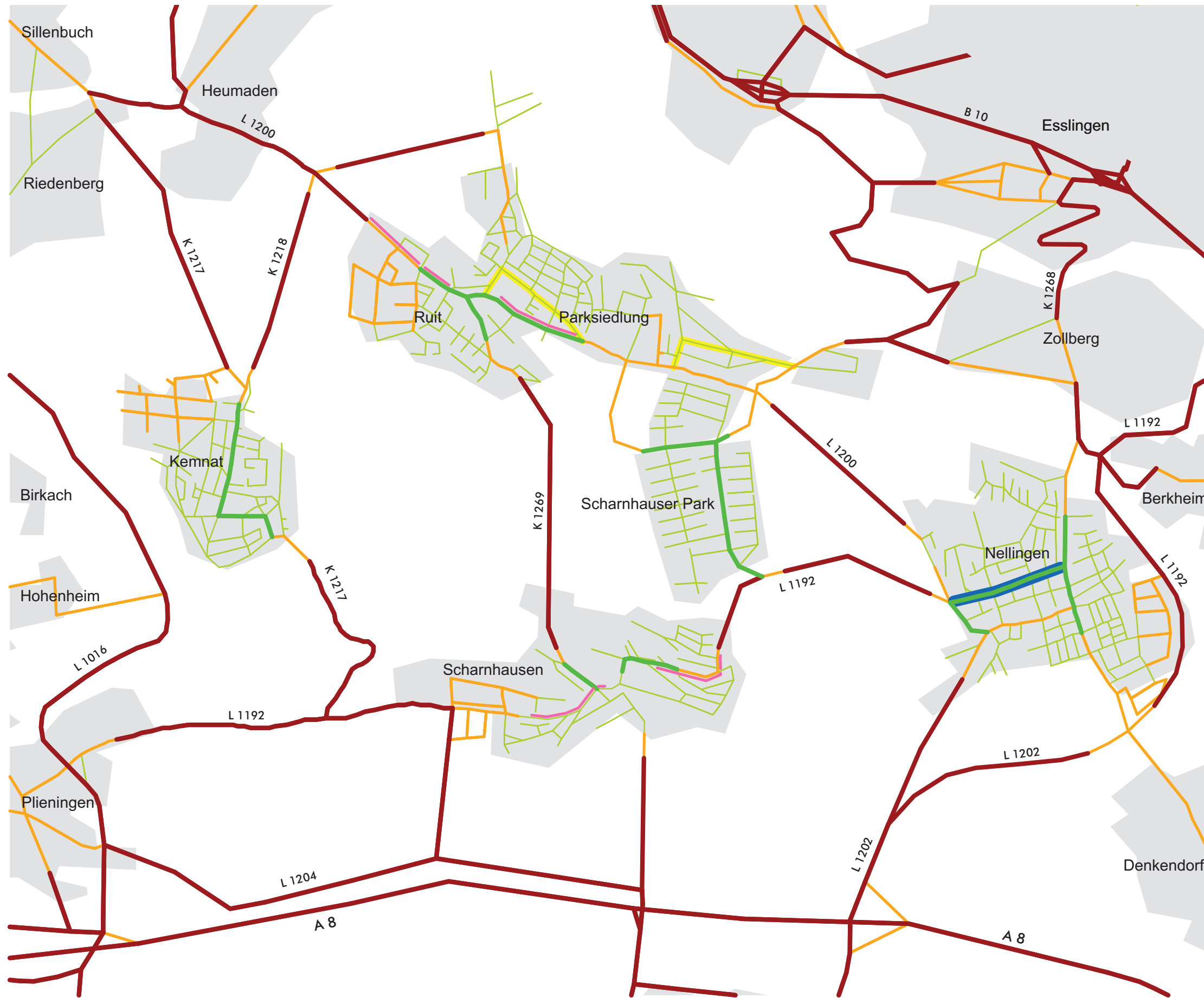
O_Plan26.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 31	Differenzplan Planfall 4 zu Nullfall Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_N in dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 70%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										

Maßnahmen

Analyse-Planfall 5

Maßnahmen - wie Planfall 4, zusätzlich:
- Tempo 30 in gesamter OD Scharnhäuser Park
(Niemöllerstraße, Bonnhoeffer Str., Breslauer Str.)



- > 50 km/h (Bestand)
- 50 km/h (Bestand)
- <= 30 km/h (Bestand)
- geplante Reduzierung auf Tempo 30
- geplanter lärmarmer Asphalt und geplante Reduzierung auf Tempo 30
- Schutzstreifen in Umsetzung
- verkehrsberuhigende Maßnahme

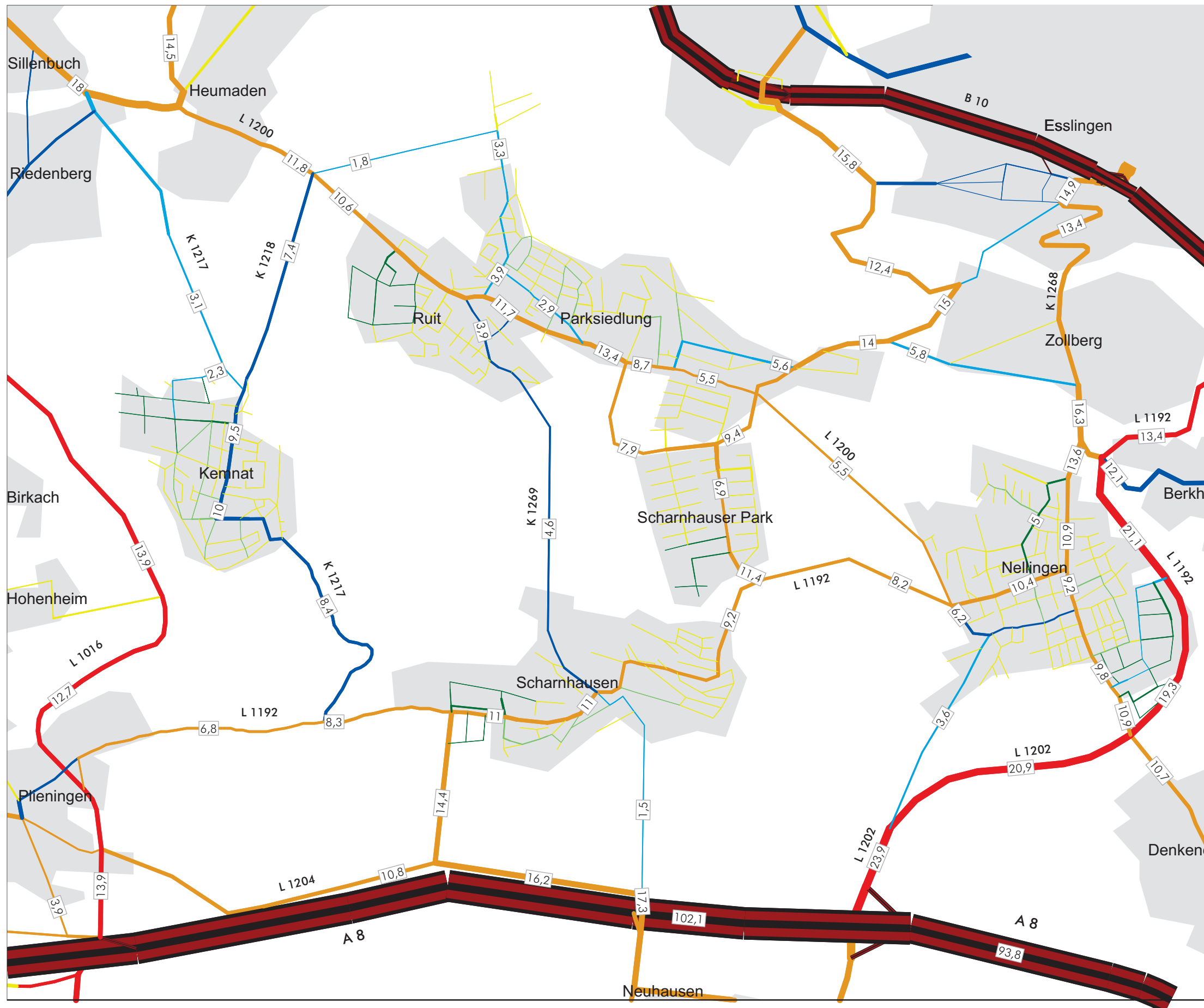


Lärmaktionsplanung

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTV]

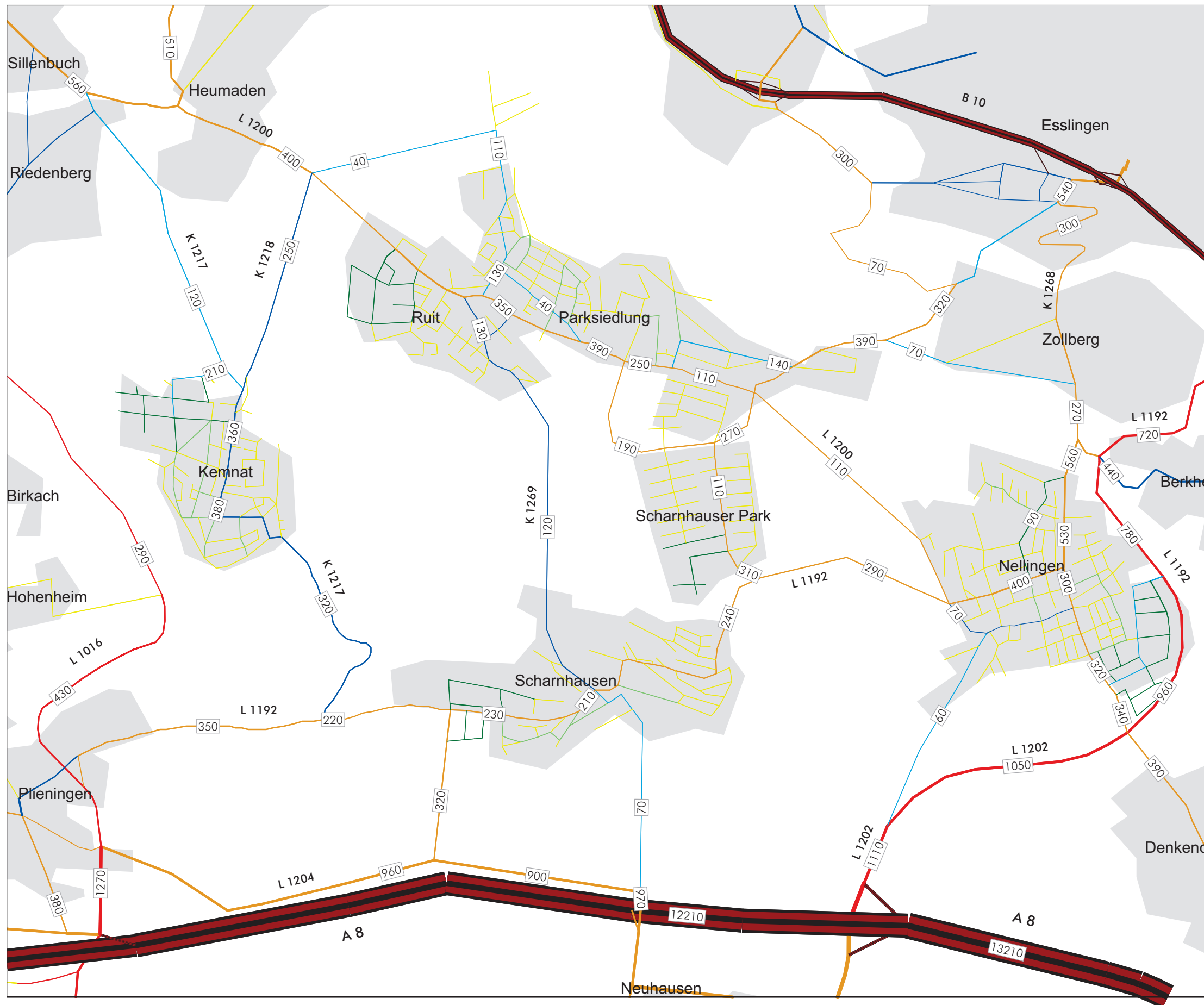
Analyse-Planfall 5



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fz)

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1.Ordnung
- Sammelstraße 2.Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich





- 250 SV-Belastung
- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich

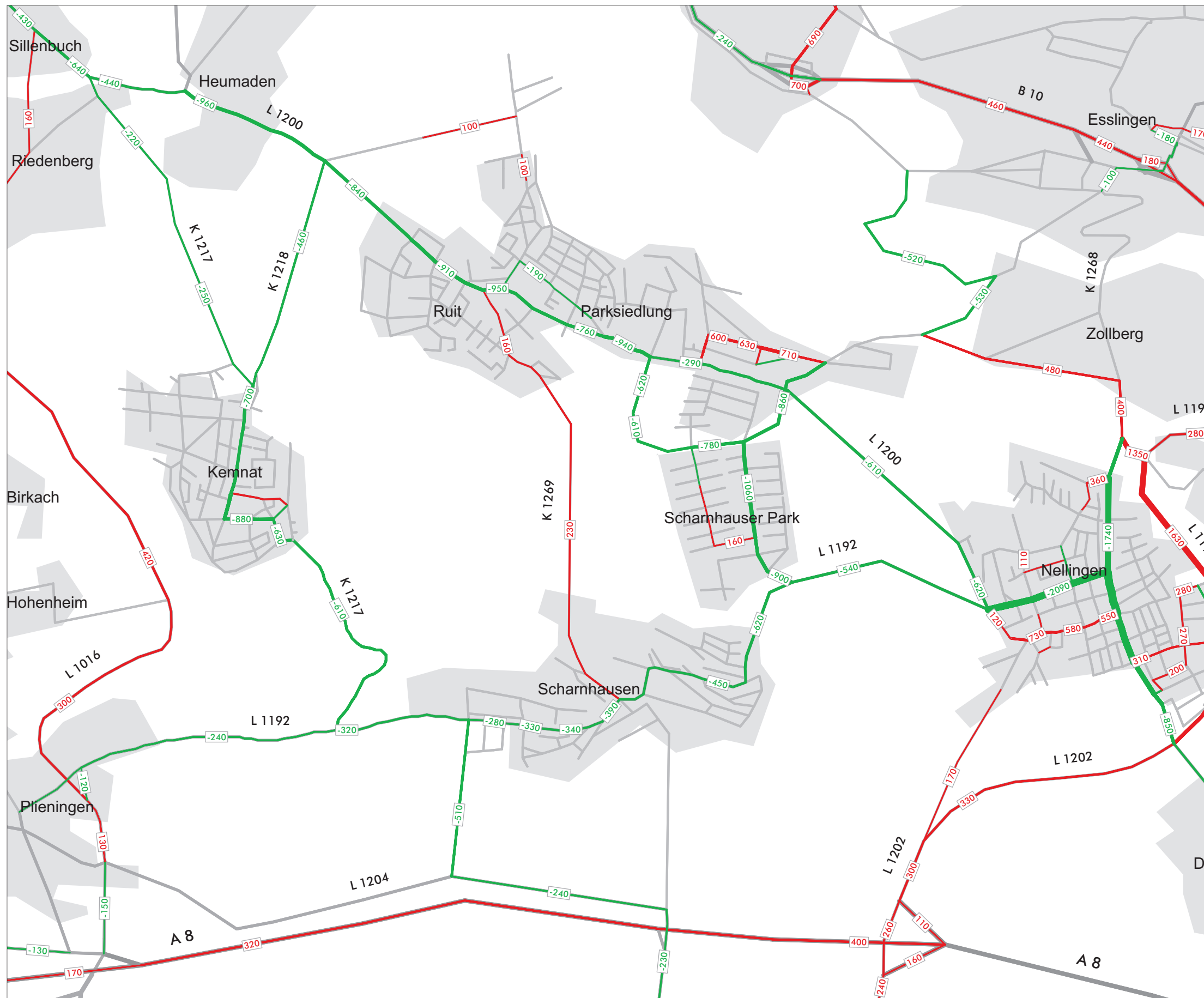


Lärmaktionsplanung

Analyse

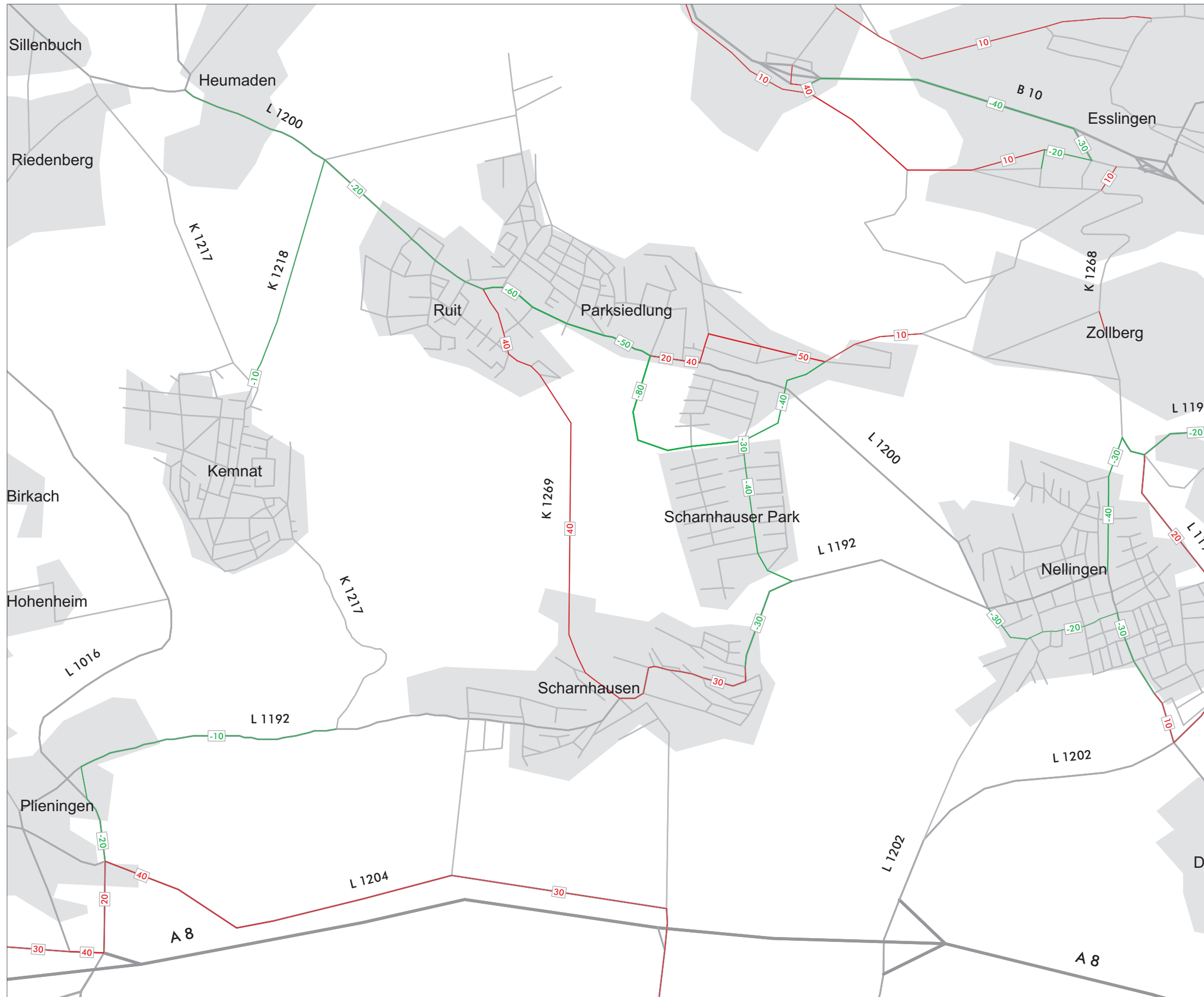
Differenzbelastungen
Kfz/d - [DTV]

Analyse-Planfall 5/Analyse 2011



- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung





- Belastungszunahme
- Belastungsabnahme
- 480 Differenzbelastung





Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

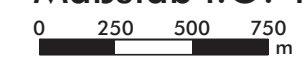
Differenzen L_{DEN}
in dB(A)

- <= -4,0
- 4,0 < <= -3,0
- 3,0 < <= -2,0
- 2,0 < <= -1,0
- 1,0 < <= 0,0
- 0,0 < <= 1,0
- 1,0 < <= 2,0
- 2,0 <

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

- <= 67
- 67 < <= 70
- 70 <

Maßstab i.O. 1:12.500



O_Plan30.sgs

Stadt	Ostfildern									
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2								
Plan-Nr. 37	Differenzplan Planfall 5 zu Nullfall Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 30%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gez. SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td>gepr. FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Name	Datum	bearb. SB	04.09.2015	gez. SB	04.09.2015	gepr. FG		<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</p> <p>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
Name	Datum									
bearb. SB	04.09.2015									
gez. SB	04.09.2015									
gepr. FG										