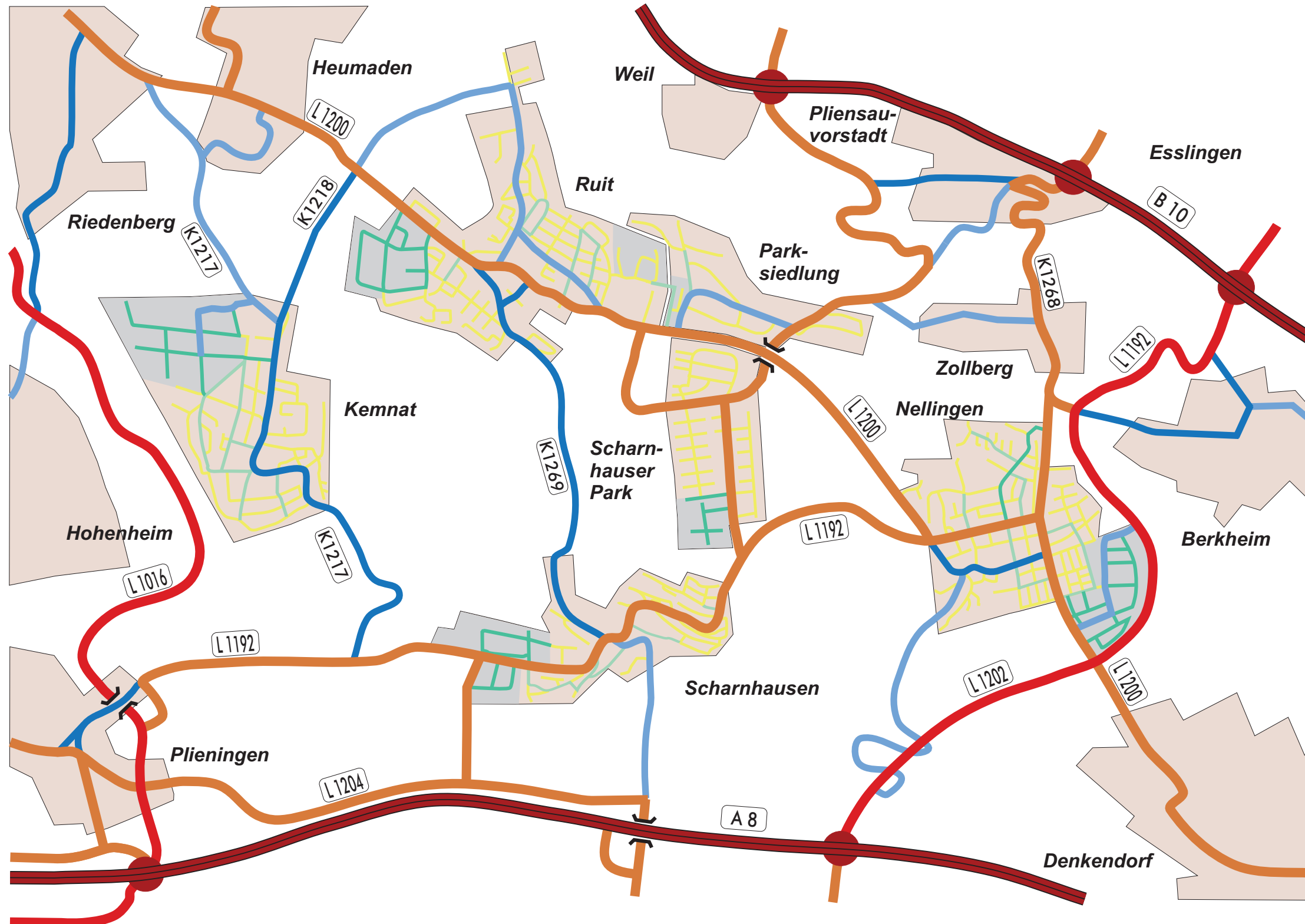










Lärmaktionsplanung

Analyse




Straßenhierarchieplan

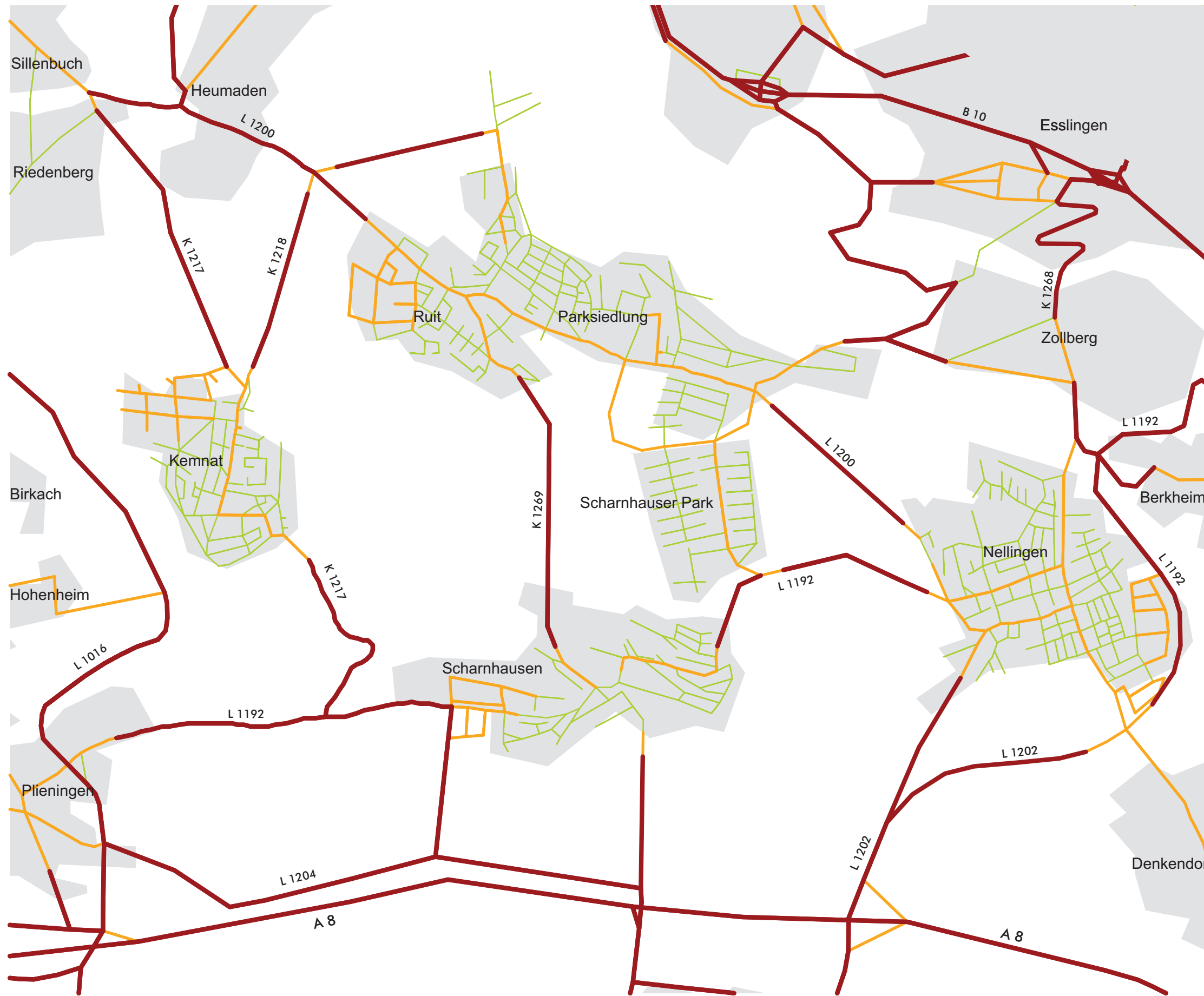


-  Fernverkehrsstraße
-  Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
-  Regionale Hauptverkehrsstraße
-  Hauptverkehrsstraße
-  Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
-  Sammelstraße 1.Ordnung
-  Sammelstraße 2.Ordnung
-  Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich



Geschwindigkeiten Bestand

-  > 50 km/h
-  50 km/h
-  <= 30 km/h



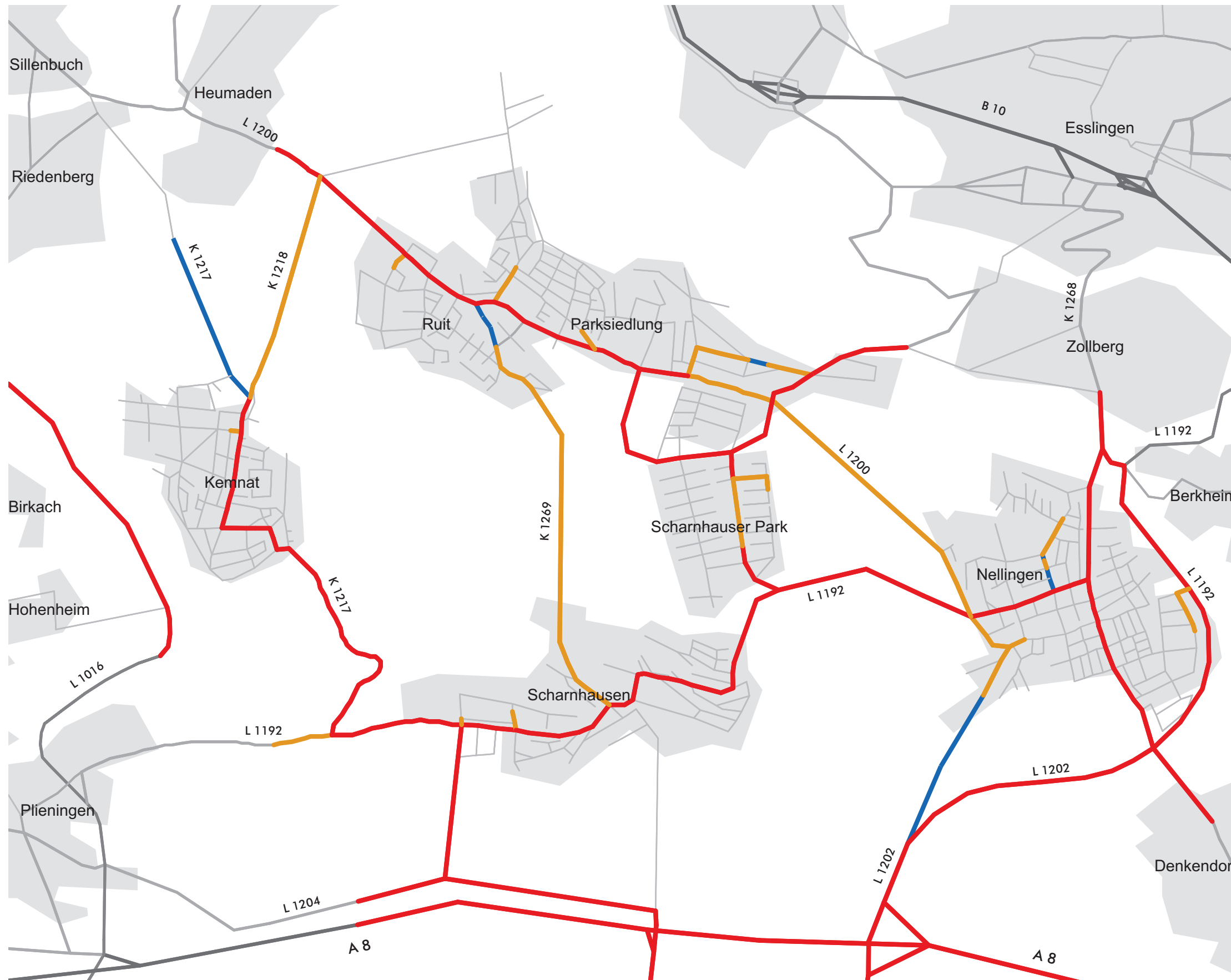
Lärmaktionsplanung

Analyse

untersuchungsrelevante Strecken
Kfz/d - [DTVw]

Analyse

- Strecken > 4.000 Kfz/d
- Strecken > 8.000 Kfz/d
- für Lückenschluss wird Menge > 4.000 Kfz/d angenommen

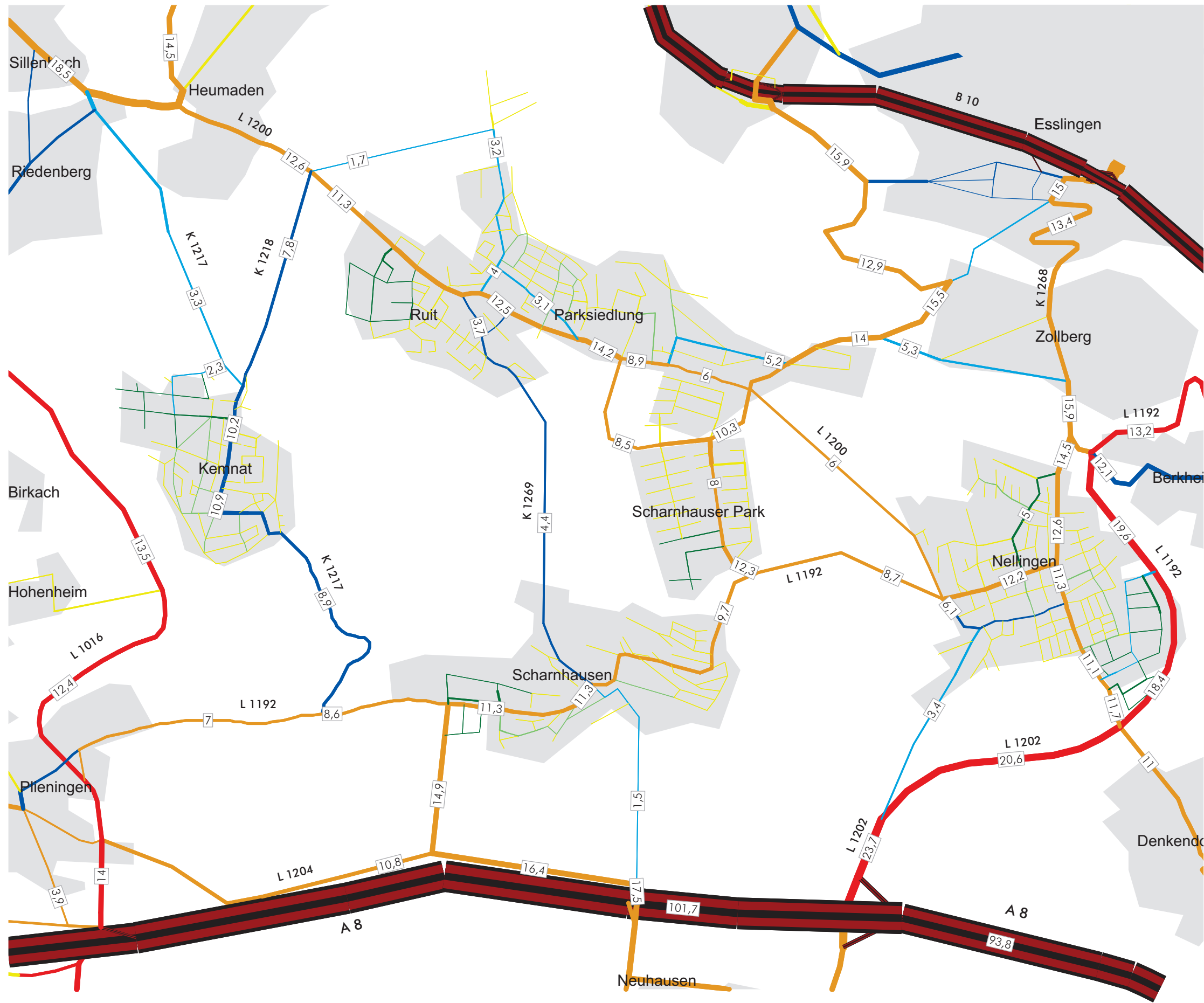


Lärmaktionsplanung

Analyse

Querschnittsbelastungen
Kfz/d - [DTV]

Analyse 2011



22,5 Kfz-Belastung (in 1.000 Fz)

- █ Fernverkehrsstraße
- █ Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- █ Regionale Hauptverkehrsstraße
- █ Hauptverkehrsstraße
- █ Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- █ Sammelstraße 1. Ordnung
- █ Sammelstraße 2. Ordnung
- █ Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich

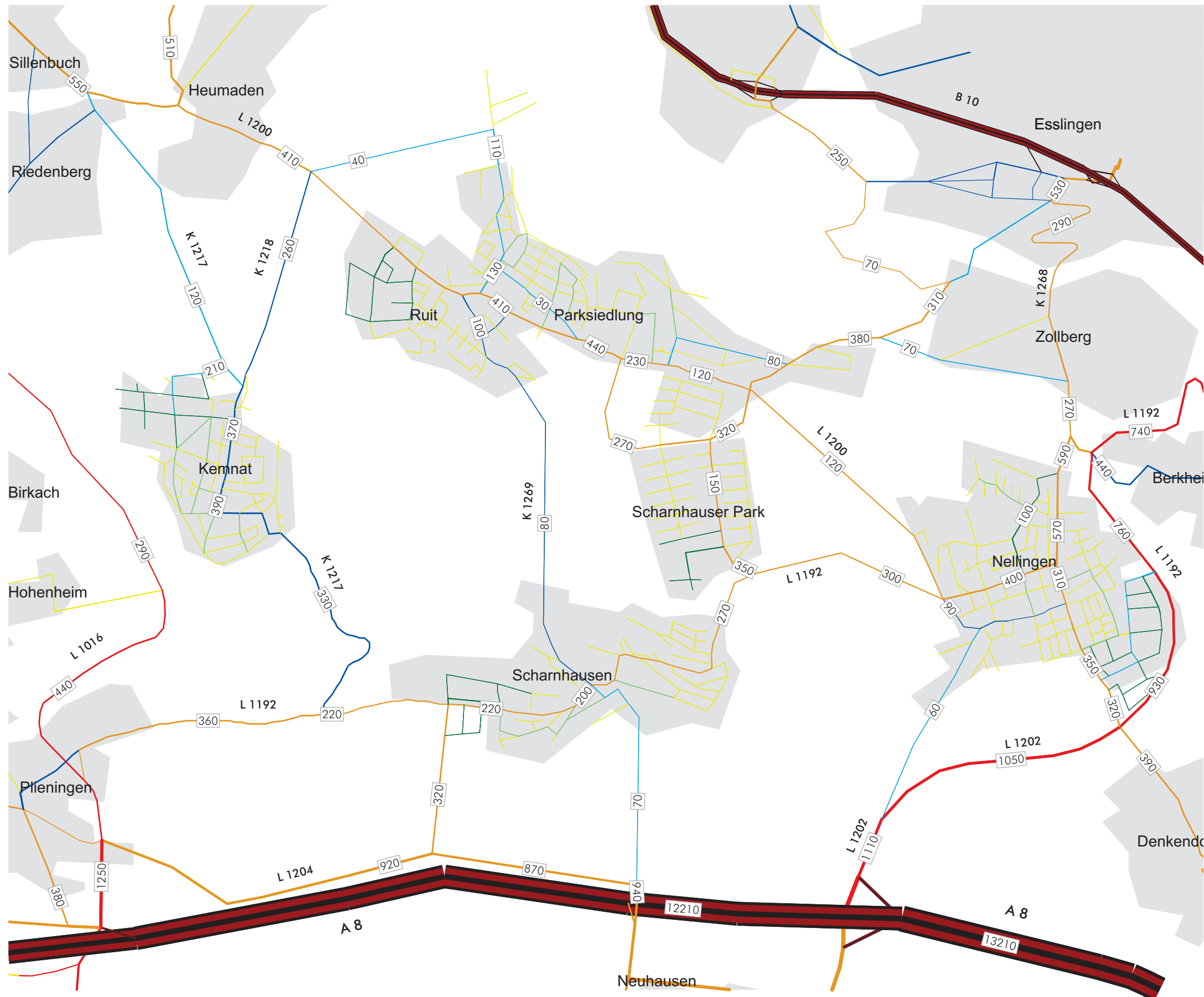


Lärmaktionsplanung

Analyse

Querschnittsbelastungen
SV > 3,5t/d - [DTV]

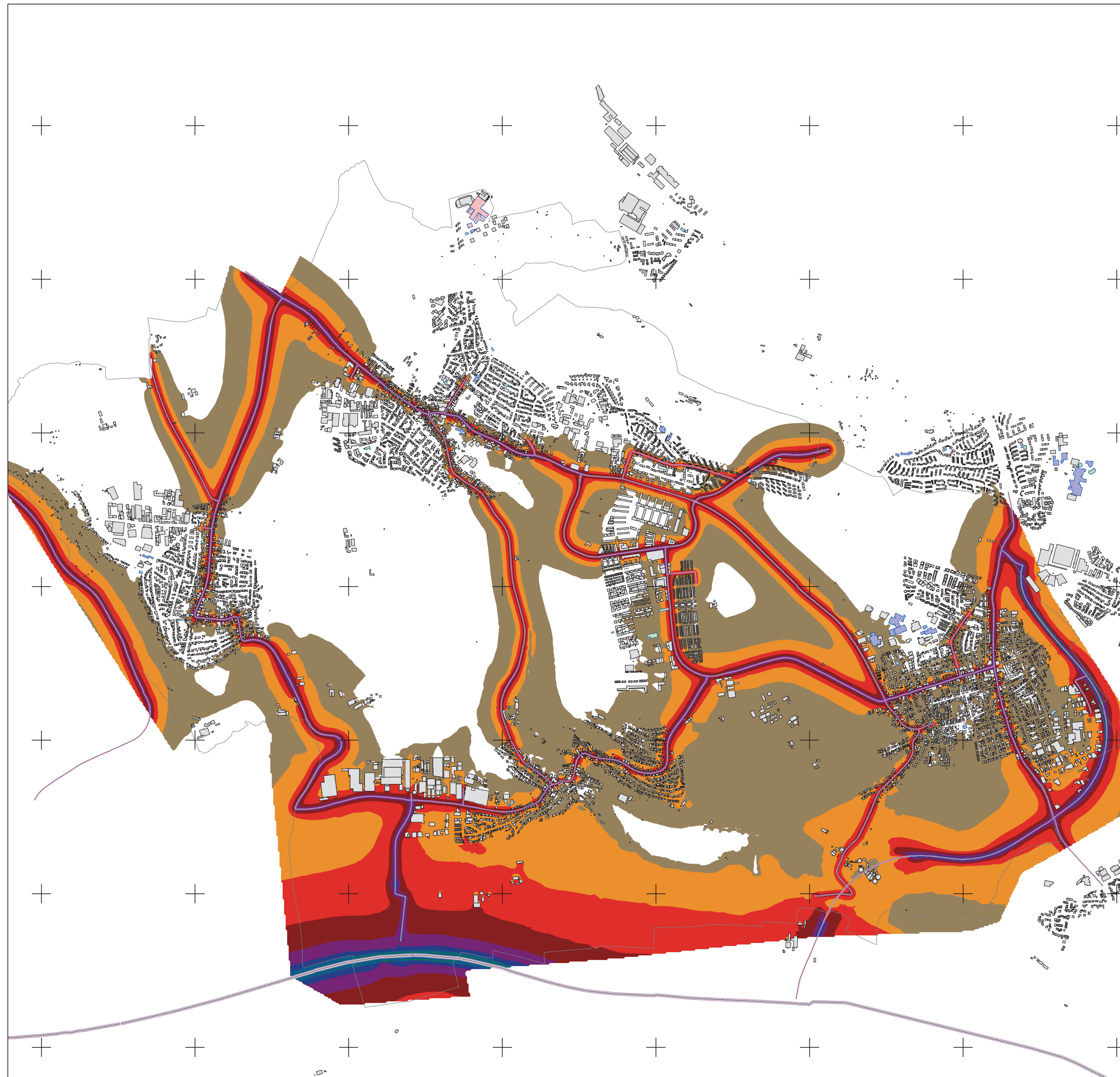
Analyse 2011



250 SV-Belastung

- Fernverkehrsstraße
- Übergeordnete Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptsammelstraße / untergeordnete Gemeindeverbindungsstraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Straße für Anlieger bzw. Verkehrsberuhigter Bereich





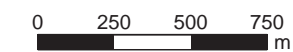
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

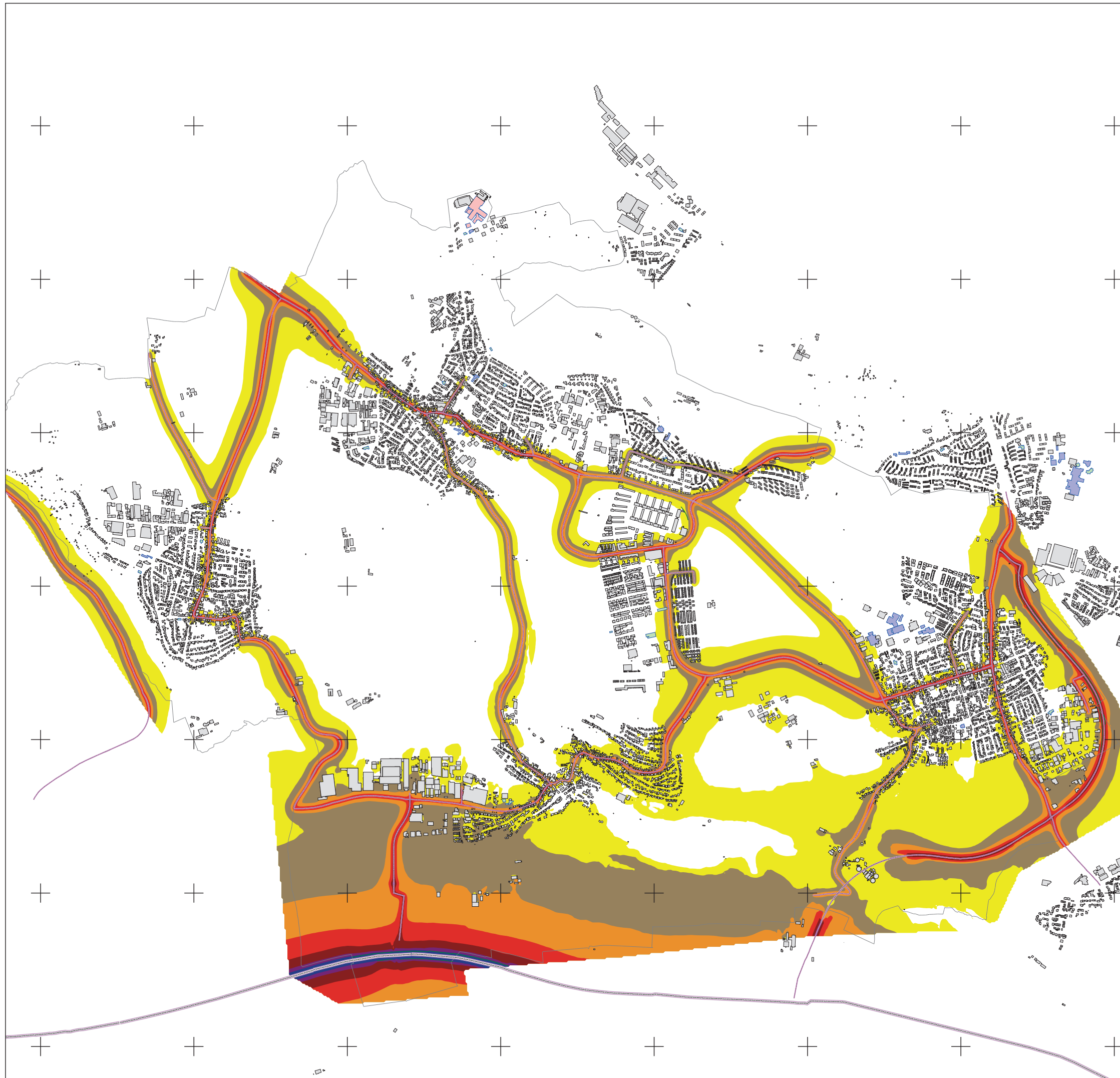
- ≤ 50
- 50 < ≤ 55
- 55 < ≤ 60
- 60 < ≤ 65
- 65 < ≤ 70
- 70 < ≤ 75
- 75 < ≤ 80

Maßstab i.O. 1:12500



Plan6.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 6	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L _{DEN} in dB(A)	Plangröße 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 6px;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 6px;">gez.</td> <td>SB</td> <td>04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 6px;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	04.09.2015	gez.	SB	04.09.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small></p> <p><small>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	04.09.2015												
gez.	SB	04.09.2015												
gepr.	FG													



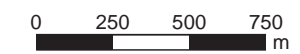
Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

Pegelwerte L_N in dB(A)

- | | |
|------|------|
| | ≤ 45 |
| 45 < | ≤ 50 |
| 50 < | ≤ 55 |
| 55 < | ≤ 60 |
| 60 < | ≤ 65 |
| 65 < | ≤ 70 |
| 70 < | ≤ 75 |
| 75 < | |

Maßstab i.O. 1:12500



Plan7.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 7	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm nach VBUS - L_{Night} in dB(A)	Plangröße 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb.</td> <td style="font-size: 8px;">SB</td> <td style="font-size: 8px;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez.</td> <td style="font-size: 8px;">SB</td> <td style="font-size: 8px;">04.09.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr.</td> <td style="font-size: 8px;">FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	04.09.2015	gez.	SB	04.09.2015	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	04.09.2015												
gez.	SB	04.09.2015												
gepr.	FG													



Legende

- Gebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Wand

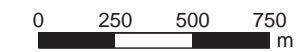
Über Schwellenwert L_{DEN}
67 dB(A) in Einw./km²

- 500 < <= 750
- 750 < <= 1000
- 1000 < <= 1250
- 1250 < <= 1500
- 1500 < <= 1750
- 1750 < <= 2000
- 2000 <

Pegelwerte L_{DEN}
in dB(A)

- <= 67
- 67 < <= 70
- 70 <

Maßstab i.O. 1:12500



O_Plan8.sgs

Stadt	Ostfildern													
Projekt	Lärmaktionsplanung 2013	Projekt-Nr. 41.122-2												
Plan-Nr. 8	Nachkartierung des Status quo, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach VBUS - L_{DEN} in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 67 dB(A)	Plangröße 420 x 297												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Name</th> <th style="width: 10%;">Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="font-size: 6px;">bearb.</td> <td>SB</td> <td>25.01.2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 6px;">gez.</td> <td>SB</td> <td>25.01.2016</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 6px;">gepr.</td> <td>FG</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	SB	25.01.2016	gez.	SB	25.01.2016	gepr.	FG		<p>MODUS CONSULT <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</small></p> <p><small>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p>	
	Name	Datum												
bearb.	SB	25.01.2016												
gez.	SB	25.01.2016												
gepr.	FG													